

[NYHETSREVY2/2015](#)

FRÅN SJÖN TILL SKOLBÄNKEN



Han kom ut i arbetslivet som 16-åring och har jobbat på sjön största delen av sitt yrkesverksamma liv sedan dess. Att han skulle sätta sig i skolbänken igen vid 34-års ålder var ingenting **Kim Suominen** någonsin hade tänkt sig, men så blev det. Efter att ha jobbat både i Norge och i Sverige och insett att sjöfartsbranschen är den bransch han vill stanna i, bestämde han sig för att studera vidare till sjökaptent. I bakfickan fanns en styrmansbehörighet från 2009, och studier vid Aboa Mare, dåvarande Åbo Navigationsinstitut, var inte främmande sedan Suominen gått sjömansskolan på Malmgatan 1997-1999. Nu huserar utbildningen i nya lokaler, och även annat inom utbildningen har förändrats, säger Suominen.

–Visst är det lite skillnader nu jämfört med då, bland annat har flexibiliteten blivit större och möjligheterna till olika studielösningar fler.

Studerar som vilken studerande som helst

Som vuxenstuderande vid Öppna yrkeshögskolan kan Suominen delta i de flesta kurser som ordnas på programmet. Han deltar i undervisningen dagtid tillsammans med de övriga, precis som vilken studerande som helst. För att få sin examen måste han söka in och bli antagen till utbildningen, då de avlagda studierna han gjort via Öppna yrkeshögskolan fås till godo. Att studera med arbetslivserfarenhet i bagaget ser Suominen enbart som positivt och speciellt i yrkesämnena har han ett försprång eftersom han kan relatera till sina praktiska arbetserfarenheter. Ibland kan studierna kännas tunga men Suominen är fast besluten att avsluta sina studier och få kaptenspappren i handen en dag. Hans råd till andra vuxna i samma situation är att satsa på studierna fullt ut:

– Kör för fullt när du studerar! När du jobbar på sjön jobbar du och då är det svårt att få något annat gjort.



Bild: Simulator

Livet på sjön

Till Suominens senaste befattningar hör arbete som befälhavare på färjor i Ålands skärgård och han har även arbetat som kock i finska flottan. De tidvis långa perioderna till sjöss har inte hindrat honom från att ha fungerande familjerelationer. Flickvännen, som bor i Sverige, har själv arbetat på sjön och är mycket förstående inför situationen.

– Det gäller att båda parterna är införstådda med vad sjömanslivet innebär och att man ser till att ha tid för varandra under de lediga veckorna, förklarar Suominen.

Många nya dörrar öppnas

Suominen har arbetat både i Norge och Sverige men i framtidsplanerna finns förhoppningar om att få segla på sydligare breddgrader. Att arbeta till sjöss utomlands kan dock vara problematiskt på grund av byråkratin, säger Suominen. Bland annat måste pensionsavgifter tas i beaktande på ett annat sätt om man jobbar under utländsk flagg. Att få jobb på en inhemsk fraktbåt är heller inte så lätt eftersom den finska handelsflottan är så småskalig. Suominen är ändå inte främmande för att arbeta under finsk flagg igen om möjligheten ges.

– Jag stänger inga dörrar, konstaterar han pragmatiskt.

Efter avslutade studier till sjökapten kan han istället öppna många fler.

Maria Johansson