**Hangöudd som krigszon**

**TEXT: TOMY KARLSSON**

Den 23 augusti 1939 undertecknades det s k Ribbentrop-Molotov avtalet som officiellt gick ut på att Sovjetunionen och Tyskland inte skulle angripa varandra militärt. I avtalet fanns en hemlig tilläggsklausul enligt vilken bl a Finland och de baltiska länderna tillhörde Sovjetunionens intressesfär. I snabb takt tvingades Estland, Lettland och Litauen att godkänna sovjetiska flott- och flygbaser på sina områden. Sen kom turen till Finland.

**I EN NOT** den 5 oktober 1939 kom en begäran om att så fort som möjligt få diskutera ”konkreta politiska frågor” med finländska representanter. Den finländska delegationen ställdes inför ett krav på sex punkter som skulle trygga Leningrads säkerhet.

Det största kravet, och för Hangöudd det mest ödesdigra, var att Sovjetunionen där ville anlägga en flottbas med kustartilleri. Området ville de ”arrendera” för en tid av 30 år.

Det var ett kravstarkt Sovjet mot ett avvisande Finland. De finländska förhandlarna hänvisade gång på gång till att Finland ville förbli ett neutralt land, trots hotet om ett krig.

**DEN 30 NOVEMBER** 1939 var kriget ett faktum. Sovjetunionen hade ensidigt sagt upp den finländsk-sovjetiska icke-angreppspakten från 1932 och sovjetiska trupper gick till anfall. Flera städer bombades, bland dem Hangö som totalt bombades 72 gånger. Under dessa anfall fälldes 1 100 bomber. (bild 1)

I Hangö levde man ännu i februari-mars 1940 under hotet om nya bombräder. Avståndet över Finska viken till militärflygfälten i Estland var endast 60 km.

I mars upphörde bombningarna eftersom man på fiendesidan var medveten om att området skulle överlåtas. Få finländare anade ännu då att underhandlingar fördes om fred mellan Finland och Sovjetunionen. Vinterkrigets 105 tunga och fasansfulla dagar pågick fram till fredsavtalet i mars 1940.

**DEN 13 MARS** 1940 kom beskedet om fred, men villkoren blev katastrofala för Hangö och Hangöudd.

I fredsfördragets fjärde artikel kunde läsas en för Hangöborna chockerande text: *”Republiken Finland samtycker att till Rådsunionen mot en årlig arrendeavgift om åtta miljoner finska mark på trettio år utarrendera Hangöudd jämte omkringliggande havområde, inom en radie om fem sjömil åt söder och öster samt tre sjömil åt väster och norr, ett antal där belägna öar, i enlighet till detta Fördrag bifogad karta – för upprättande av en militär marinstödjepunkt, som förmår försvara inloppet till Finska viken mot angrepp, varförutom Rådsunionen beviljas rätt att för försvaret av marinstödjepunkten därstädes på egen bekostnad hålla land- och luftstridskrafter i erforderligt antal. Finska regeringen bortdrager inom loppet av tio dagar efter ikraftträdandet av detta Fördrag alla sina stridskrafter från Hangö och Hangöudd jämt därtill hörande öar underställs SRR Förbunds förvaltning i enlighet med denna artikel i Fördraget.”*

**HANGÖ BLEV** utarrenderat för 30 år från den 22.3.1940. Ungefär 8000 Hangöbor miste sina hem. Arrendeområdet var 115 km2 och inbegrep 400 öar. Dessutom tvingades de personer som bodde inom arrendeområdets gränser i Bromarf, Tenala och Ekenäs landskommun att lämna sina hem. De evakuerade grät strida strömmar; man trodde att Hangöudd var förevigt förlorat. På 10 dagar skulle Hangö och Hangöudd evakueras. (bild 2)

**TIDIGT** på våren 1940 fick Hangögruppen i uppgift att i snabb takt befästa försvarslinjen mot den sovjetiska marinbasen. Försvarslinjen drogs tvärs över Hangöudd och erhöll namnet ”Harparskogslinjen”. Den 31 maj 1940 gavs en mellanrapport om hur befästningsarbetena i det skedet hade framskridit: 46 betongbunkrar, 46 korsur, 113 öppna maskingevärsnästen, 29 pansarvärnskanonställningar, 70 kanonställningar, 17 eldledningsnästen, 57,8 km taggtrådshinder samt 3,8 km pansarvagnshinder.
Det byggdes också inkvarteringsutrymmen, matsalar, lager, kantiner åt lottorna. Och så vidare.

**KONTAKTEN** med den sovjetiska marinbasen upprätthölls via en telefonlinje. Under hösten 1940 erhöll Sovjetunionen rätt att också använda det finländska järnvägsnätet för transporter från Leningrad genom södra Finland, till och från marinbasen på Hangöudd. Bland annat de stora ryska järnvägskanonerna kom per järnväg till Hangö. Lokalbefolkningen i gränsområdet fick också möjlighet att sälja bl a mjölk, kött och ost till marinbasen. I övrigt erhöll marinbasen sina förnödenheter sjövägen från Leningrad och Tallinn i Estland, som då var ockuperat av Sovjetunionen.

**HANGÖ** och hela udden upp till Lappvik var nu ett sovjetiskt militärområde med marinbas och flygfält. Sovjetunionen förlade ca 28 000 personer till området som aldrig förr eller senare varit så tätt befolkat. I befolkningen ingick förutom militärer också civila, kvinnor och barn. För att alla skulle få tak över huvudet grävdes flera tusen korsur på området. Tre underjordiska sjukhus byggdes också i rask takt. Den mest kända korsun var generalmajor Sergej Kabanovs kommandokorsu vid Appelgrensvägen, snett mot restaurang Casino. Kustförsvarets stora stabskorsu fanns i Hangöby och stadshuset fanns flottans högkvarter.

I Täktom anlades ett flygfält med underjordiska hangarer av stål och betong. En del av 13. Jaktflygregementet med 20-30 ensitsiga I-16 och 30 dubbeldäckade I-153 jaktplan placerades hit. För bombflygningsuppdrag utnyttjades bombflyg från den estniska sidan. I Kapellhamnen och i Hangöby fanns MBR-2 flygbåtar

**KYRKAN** inreddes till landstyrkornas kulturcentrum, restaurang Casino fungerade som matrosernas klubb och ålderdomshemmet gjordes om till infanteriets stab. I stadens centrum fanns postkontor, bibliotek, en sparkassa, bagerier, milis- och civilregister, apotek och flera biografer. Soldaternas butik placerades i byggnaden vid Boulevarden 3 och en skola öppnades i det finska samlyceets utrymmen.

**PÅ HANGÖUDD** byggde sen ryssarna en omfattande försvarsanläggning, bland annat 90 km skytte- och förbindelsegångar, 31 km tankshinder restes samt ca 200 km taggtråds- och snubbelhinder. Inom området placerades 350 öppna och täckta ställningar för kanoner och granatkastare, 750 maskingevärsnästen och 1300 snabbeldsgevärsnästen. Närmare 3700 korsur byggdes och 600 skyddsgropar för motorfordon och pansarvagnar. Dessutom byggdes 23 km nya järnvägsspår på udden.

**EFTER DRYGT ETT ÅR** med fred i gränsområdet till Hangöudd, utbröt fortsättningskriget i juni 1941. Kring arrendegränsen på Hangöudd inleddes ett ställningskrig den 22.6. Under sommaren följde blodiga strider i skärgården, den mest kända är striden om Bengskär 26–27.7.1941.

I slutet av juli och början av augusti 1941 anlände till Hangöfronten ca 900 frivilliga män från Sverige. De bildade den Svenska Frivilligbataljonen SFB. Från tidigare var en övervägande del av de finländska soldaterna i området finlandssvenskar; det var lätt att kommunicera med varandra. Chef för den svenska frivilligbataljonen var överstelöjtnant Hans Berggren. I och med att de svenska frivilliga anlände kunde största delen av den17. Divisionen flyttas till östfronten. (bild 3-5)

Under det knappa halvår som striderna i gränszonen pågick uppgick förlusterna till 276 stupade, 78 försvunna, 21 döda och 606 sårade. De svåraste förlusterna hade Bromarvavsnittet lidit med 111 stupade, 70 försvunna och 177 sårade.

**PÅ KVÄLLEN** den 2 december 1941 var det plötsligt tyst vid arrendegränsen. Inga lysrakter och inte ett avlossat skott efter klockan 19. Ryssarna hade lämnat Hangöudd.

Efter att tyskarna hade tvingat bort ryssarna från Estland i operation Barbarossa sommaren 1941, låg plötsligt marinbasen på Hangöudd isolerad, omgiven av fiender. Ryssarnas järnvägskontakt mellan Leningrad och Hangö hade avbrutits av fortsättningskriget och sjötransporterna längs Finska viken var osäker och riskabel. Den sovjetiska marinbasen på Hangöudd blev 1 år och 9 månader gammal.

**SPÅREN EFTER** de ryska arrendatorerna var förödande. En stor del av Hangö centrum låg i ruiner. Vattentornet och stadshuset hade sprängts, kyrkan var illa skadad och 60 procent av stadens byggnader var antingen förstörda eller skadade.

Ett enormt röjnings- och uppbyggnadsarbete väntade, det låg förstört materiel och bråte överallt. Livsmedel hade strötts ut och fotogen hade hällts över mjöllager. Döda hästar låg längs vägar och gator. Från hamnbassängen lyftes 10 lastbilar, 2 personbilar, 2 järnvägsvagnar, 1 lokomotiv, 2 Vickers pansarvagnar och en pansarbil. I Smörmagasinet påträffades 64 flygbomber, 10 sjunkbomber och på hamnområdet i övrigt 56 flygbomber och 22 sjunkbomber. I hamnen fanns ytterligare 400 säckar havre, 2500 kg rågmjöl, 300 km hö, 2000 kg salt, 3600 kg makaroner, 900 kg två och så vidare.

Hela området var minerat och försåtliga fällor fanns gillrade överallt. Många byggnader var försedda med tidsinställda bomber, som inte alltid hade fungerat. I kyrkan hade ryssarna gillrat fyra flygbomber och tre sjunkbomber. I elverket hade 13 flygbomber och 12 sjunkbomber gillrats, i statsverkets byggnad vid torget 13 flygbomber, i konservfabriken i Hangöby hittades 35 flygbomber och över 1000 kg trotyl var placerat i Hangöbyskola. Allt riggat för explosion.

I Kexfabriken, som ryssarna hade använt som bageri, påträffades en 200 kilos krutladdning och 35 sjunkbomber och ett 20-tal hornminor. Och pannrummet var minerat. När två ryska krigsfångar öppnade dörren exploderade mineringen och hela pannrumsbyggnaden rasade.

Sovjetpionjärerna hade också gillrat fällor i vanliga bostadshus, bland annat hade minor kopplats till yxskaft, tallrikar och stolar. (bild 6 - 10)

**ÅTERFLYTTNINGEN** inleddes 1942 då mer än 2000 Hangöbor flyttade tillbaka till hemstaden. Skolorna började sin verksamhet hösten 1942 och det nya vattentornet stod klart i april 1943. Mycket återstod ändå att städa och reparera samtidigt som nya hus och byggnader reste sig på ruintomterna. Det dröjde flera år innan staden fick ett nytt stadshus och en ny centralskola. Den illa skadade kyrkan fick man med möda i användbart skick. Bombade tomter syntes ännu i stadens centrum femtio år efter kriget. (bild 11)

Än idag syns spår i skogsmarkerna runt centrum där ryssarna hade sin korsur och skyttegravar. (bild 12)

**Artikelförfattaren
Tomy Karlsson** är lokalhistoriker somhar arbetat som brevbärare, posttjänsteman, speditör och överkonstapel. Många känner honom som mångårig radioröst från 1979, anställd av Rundradion. Han var viceordförande i Svenska Finlands folkting 1993-2005 och i Sydkustens landskapsförbund sedan 1986. Förutom nedannämnda krigsböcker har han tidigare skrivit eller redigerat bl a böckerna "Vi minns Hangö del I-III" (1988-1991), "Att våga är att vinna" (1991) och "Hangö i tiden del I-VI" (1993-2003).

Adress: Esplanaden 110, 10900 HANGÖ
Tfn: 040-750 8455 el. 075-9640
e-post: tomy.karlsson@pp1.inet.fi

Texten ovan har plockats ur Tomy Karlssons böcker ”Krigszon Hangöudd 1939-45” (330 s.,2011) och ”Hangöudd i främmande händer” (282 s., 2014). Böckerna kan beställas via Tias Bok i Hangö Berggatan 19, 10900 HANGÖ, tfn +358 (0)19 2486060, e-post: tiankirja.tiasbok@gmail.com
Bilderna är från försvarsmaktens bildarkiv (<https://sa-kuva.fi/>) som öppnades för allmänheten 2013, där man avgiftsfritt kan hämta bilder.

Illustrationer

(Bild 1)
Under vinterkriget fällde ryssarna 1 100 bomber över Hangö. Bilden från 14.1.1940, Boulevarden 12. © SA-Kuva.

(Bild 2)
Hangö/Hangöudd skulle tömmas på 10 dagar. Bilden från 20.3.1940. © SA-Kuva.

(Bild 3)
Eldledning under strider på Hangöfronten. 25.6.1941. © SA-Kuva.

(Bild 4)
Korsubygge nära arrendegränsen. 10.7.1941. © SA-Kuva.

(Bild 5)
Svenska frivilliga under patrulluppdrag 8.10.1941. © SA-Kuva.

(Bild 6)
Ryssarna har lämnat Hangö i ruiner; stadshuset har sprängts. 10.2.1942. © SA-Kuva.

(Bild 7)
Efterlämnade och förstörda ryssbilar. © SA-Kuva.

(Bild 8)
Upphittat propagandamaterial, utställt utanför Casino. © SA-Kuva.

(Bild 9)
Ryssarna hade minerat hela Hangöudd och gillrat tusentals dödliga fällor som skördade många offer. Här en granat med tändtrådar dragna till snavhinder. © SA-Kuva.

(Bild 10)
Ryssarnas gravgård för stupade soldater; en soldat var bara ett nummer i ledet ... © SA-Kuva.

(Bild 11)
Det civila livet har återvänt. Soldyrkare bland ryssarnas taggtrådshinder. 18.8.1942. © SA-Kuva.

(Bild 12)
Spår i terrängen från ryssarnas försvarsanläggningar vid Råvägen i Hangö. 9.5.2015. © Håkan Eklund.