**Oljespill, brandbåt, kultur**

**-om Pro Pörtös verksamhet**

**TEXT & FOTO: THURE MALMBERG**

I Finska viken utanför Borgå finns tre skärgårdssamhällen, alla med en egen aktiv intresseförening.

Räknat österifrån är det Pellinge med Pellinge Hembygdsförening, grundad 1937, Emsalö med ålderspresidenten Emsalö Allmogeförening, grundad redan 1894 och längst i väster Pörtöarkipelagen med Pro Pörtö, grundat 1957.

**MÅNGA TROR** att Pörtö administrativt hör till Sibbo rakt norrut vid kusten, men ön är i själva verket tillsammans med Söderskär Borgås yttersta utpost i havet mot sydväst.

Den här presentationen gäller intresseföreningen Pro Pörtö.

– Vår största utmaning nu är att blåsa nytt liv i Pörtö Frivilliga Brandkår, PFB, säger Pro Pörtös ordförande Melker Olenius.

– Vår traditionella verksamhet med t ex sommarfester och utfärder löper bra. I somras åkte vi på en uppskattad kryssning direkt från ångbåtsbryggan på Pörtö till Lovisa och tillbaka. På den rutten gick en ångbåt ännu på 1940-talet.

– Vi har i dag 365 medlemmar och ca 20 procent av dem är juniorer, så återväxten är tryggad. Vi har också ett eget föreningshus, den gamla skolan från 1902, som används flitigt; på hösten bl a för septembermarknaden och i oktober för föreningens höstfest.

– Pro Pörtö har drivit på att två teleoperatörer satt upp master som ger tillgång till bredband. Kommunikationerna med båt till fastlandet fungerar numera fint, men tidigare har vi också varit engagerade i den frågan.

– I tiden kämpade vi för att skolan skulle få fortsätta på ön, och vi ville också gärna att sjöbevakningen skulle ha stannat kvar på Pörtö, men det lyckades inte.

– Men en annan trygghetsfaktor vill vi hålla kvar är den frivilliga brandkåren. Pörtö FBK var i tiden en aktiv kår, som vi vill se leva upp igen med egna krafter, även om Östra Nylands Räddningsverk skall svara för släckning och räddning. Under senaste år har vi vartannat år haft någon eldsvåda och vanligen har brandbåten från Pörtö varit först på plats.

­ I våras visade det sig att brandbåtens motor inte ville starta. Räddningsverket erbjöd sig sedan att skänka båten till Pörtö, och i augusti beslöt Pro Pörtö att ta emot den. Vi har redan ett tiotal personer som vill blåsa nytt liv i PFBK och kommer därför att ge båten vidare till öns frivilliga brandkår, säger Olenius.

**UNDER ÅTTA ÅR** var Göran Andersson Melker Olenius företrädare som Pro Pörtös ordförande.

– Den största händelsen under min tid som ordförande var när Borgå stad 2008 sålde det gamla skolhuset och arrenderade skoltomten på 50 år till oss.

– Skolan är absolut central för livet här i Pörtöarkipelagen, som också omfattar Hamnholmen, Lästholmen och Bodö. Vid skolbryggan ligger brandbåten och här lägger förbindelsebåten från Kalkstrand till. På sommaren samlar också butiksbåten Christina folk på skolbryggan.

– Föreningen hade redan tidigare fått dispositionsrätten till skolan, men det är klart bättre att föreningen nu äger huset. Genom åren har det haft många viktiga funktioner: här fanns länge ön vallokal, här har biblioteket haft en utlåningsstation och här hålls alla viktiga möten. Sommarcaféet Kafimysson drivs här av Baba Ekström-Salakari, en av öns samlande eldsjälar.

**­SKOLAN** har också varit medelpunkten för Pörtö kulturdag, även om arrangemangen inte sköts direkt av Pro Pörtö. Under 2015 firar kulturdagen 20-årsjubileum. Det var 1995 som Stina Katchadourian i en dramatisk storm startade projektet. Senare fortsatte eldsjälar som Stella Jonasson och Carita Andersson det jobbet, säger Göran Andersson.

– Jag hade besökt Märta Tikkanen på hennes kulturdag i Barösund och tyckte att något i samma stil men i mindre format också kunde passa på Pörtö, säger Stina Katchadourian.

– En dag paddlade jag förbi Jonassons strand på Pörtö och när jag såg Stella frågade jag henne om hon ville vara med. Hon hade sjungit länge och vi döpte den första träffen till Ord och många visor. Det namnet levde sedan kvar tills det för en tid sedan ersattes med Pörtö kulturdag, säger Stina Katchadourian, sommarbosatt under hela sitt liv i Pörtöarkipelagen.

**PRO PÖRTÖ GRUNDADES** 1957 på initiativ av bl a Oleg Fabergé som en förenande länk mellan ortsbor och fritidsbosatta. Bara fyra år senare fick den unga föreningen sitt eldprov, när svenska torrlastfartyget Coolaroo grundstötte på Gråskärsbådan utanför Helsingfors den 27 oktober 1961, brast och sjönk. Än i dag utgör vrakets bränsletankar ett hot mot skärgården.

Medan man i Finland då ännu inte hade någon större erfarenhet av oljesanering satte Pro Pörtö energiskt igång med att få myndigheter och försäkringsbolag att sommaren 1962 rensa klippor och stränder i Pörtöarkipelagen, som ställvis smutsats hårt under vintern.

Det förhållandevis lyckade resultatet visade tydligt och klart att en förening som Pro Pörtö behövdes.  
  
**Artikelförfattaren  
Thure Malmberg** är journalist med Emaslö, Borgå som sommarviste och Söderkulla, Sibbo som vinterviste.  
Adress: Centrumgränd 1 A 3, 01150 SÖDERKULLA  
Tfn: +358 405 93 6269  
e-post: thuremalmberg@yahoo.com

Illustrationer:

1. Kulturella eldsjälar i skärgården. Stella Jonasson (t v) och Stina Katchadourian vid skolan på Pörtö. © Thure Malmberg.
2. Pörtöarkipelagen består av flera öar. På bilden Hamnholmen som kallas Bastö på många sjökort. Hamnholmen ligger som en skyddande sköld för Pörtö mot öppna havet i söder. © Thure Malmberg.
3. Den gamla sjöbevakningsstationen har rustats upp för Pörtö Line som sköter förbindelsebåtarna i Borgå och Sibbo. © Thure Malmberg.
4. Pörtö är en bilfri ö och de enda två vägarna ger bilden av en varsamt behandlad natur. © Thure Malmberg.
5. Posten har kommit. Varje vardag strax efter tio samlas man vid skolan för att hämta dagens post som kommit med förbindelsebåten från Kalkstrand. Sittande fr v Berit Qvickström och Börje Englund, stående Thomas Ölander och Baba Ekström-Salakari. © Thure Malmberg.