Äventyr vid inlandsisens kant
TEXT OCH BILD: HÅKAN EKLUND

*De två första tältnätterna intill Russellsglaciären i ändan av Sandflugtdalen några mil öster om flygfältet Kangerlussuaq ger oss ett helt nytt ljudlandskap. Inlandsisens ljudlandskap. Det har regnat i ett helt dygn och ismassorna lever.*

Ibland mullrar det till som från ett avlägset åskväder, eller som kanondunder från havet när den finska armén övningsskjuter ute på Finska viken. Ibland smäller det till som skarpa gevärsskott när spänningar i isen släpper. Sen brakar det till när stora ismassor kalvar och dråsar ner i isälven. Ett omväxlande och dramatiskt ljudlandskap.

(bild 1)
**PÅ MORGNARNA** hämtar jag och tältkompisen Richard Munsterhjelm blåskimrande isblock ( kanske 100 000 år gammal is?) från isälven för att smälta i Trangian. Till morgonkaffe och gröt. Sällan har utematlagning känts så exklusivt som här.
Glaciärväggen intill vårt läger ser respektingivande ut. Det är inte långt härifrån som Christer Boucht (1911 - 2009) och hans färdkamrater krånglade sig ner från inlandsisen i juni 1966 för att sen vandra till flygfältet fyra mil nere i dalen.

Dygnen vid glaciären ger något att tänka på, med ens förstår jag slutkapitlen i Bouchts bok ”Grönland tvärs” (Schildts, 1968) som jag ännu mer än fyra decennier senare minns och berörs av; tänk att de klarade av konststycket att helskinnade ta sig ner från inlandsisen.
Respekten och insikten förstärktes när vi en vecka senare ser samma område från luften. Ett livsfarligt och förrädiskt islandskap, ett veritabelt ishelvete.

(bild 2)

**VÅREN 1966** lyckades alltså den första finländska arktiska expeditionen med hundspann och skidor korsa den fruktade grönländska inlandsisen i trakten av polcirkeln. Fem veckor och 700 kilometer senare nådde de iskanten, klättrade ner och vandrade förbi Russellsglaciären och nerströms längs isälven genom Sandflugtdalen till flygfältet. Sen flög de hem och mottogs som hjältar.

På den tiden hette flygfältssamhället Söndre Strömfjord, ursprungligen etablerad 1941 som en amerikansk flygbas kallad Bluie West 8, viktig för mellanlandningar och tankningar av amerikanska flygflottiljer på väg till krigets Europa. Genom den tekniska utvecklingen blev basen mindre intressant för amerikanarna och på 1990-talet övergick den till Grönlands Hjemmstyre som tog tillbaka inuitnamnet Kangerlussuaq som betyder ”Den långa fjorden”. Flygfältssamhället ligger längst in i en 160 km lång fjord. Idag en port ut till världen och en inkörsport till stora delar av Grönland samt arbetsplats för flertalet av de 600 invånarna. Och det var hit far och son Boucht samt ytterligare tre trötta och smutsiga expeditionsmedlemmar kom traskande en dag i juni 1966, efter ett strapatsrikt äventyr.

(bild 3)

**I BOKEN** ”Grönland tvärs” dokumenterade Christer Boucht äventyret. En bok som är en finlandssvensk höjdare för vänner av reseäventyr, fysiska och mentala strapatser och god jordnära prosa. Trots att detta var bouchtens första bok, är den i mitt tycke en av hans bästa. En klassiker som blir att svårare att hitta i välsorterade antikvariat och bibliotek.
Christer Bouchts sätt att skriva påminner lite om Yrjö Kokko (1903-1977), åtminstone känns det så i debutboken ”Grönland tvärs” och i den därpå följande boken ”Turkiska marschen” (1970). Båda författarna skriver ledigt, avväpnande och med glimten i ögat, för bouchten ligger alltid humorn nära. De är båda duktiga på hurtfriska dialoger som får läsaren att känna sig delaktig i deras upplevelser och resonerande.
Kokko var författaren som oftast kallades för veterinär, Boucht juristen som också var författare. Kokko ville ses och erkännas som författare, inte som en veterinär som skrev böcker. Jag vet inte hur bouchten har känt det, som jurist är han bort men i mångas bokhyllor lever han länge än. I min bokhylla hittas de flesta av hans böcker.

**DE KANSKE MEST SPÄNNANDE** kapitlen i Christer Bouchts bok handlar om nedstigningen från inlandsisen. Trots att bouchten sin vana trogen anför en glättig ton i rapporteringen, är det inte svårt att inse svårigheterna och allvaret. Med lite otur kunde någon ur expeditionen ha förolyckats just här, några dagar från slutmålet.

Så här beskrivs en situation den 17 juni 1966 när de närmade sig ”iskanten” och resans slut, Erik Pihkala trampar igenom snön och far ner i en spricka, men lyckas kravla sig upp: *”Han hasar sig upp på kanten och blir sittande där. Peter och jag står alldeles intill så att vi skulle exakt ha kunnat säja på vilket ställe han åkt ned om det hade gått så illa. Sällan eller aldrig har jag sett en så stolt karl som Erik i denna situation. Hela hans ansikte är ett enda stort leende och ögonen är stora som grammofonskivor. Det är bara två tankar som lyser ur hans ögon. Stolthet, måttlös av stolthet att vara den första som åkt ner i en spricka. Han. Färdledaren. Initiativtagaren. Alla tiders spricka. Och så en aning rädsla eller spänning. Undra på det! Det var nära ögat.
- Inga va de långt ifrån, skrattar Erik. Fan, jag bara for. Såg ni pojkar hur jag bara for å for. De höll på att bli minus i proviantstyrkan.”*

**FÖLJANDE DAG** når de fram till kanten av inlandsisen på Västgrönland, efter sjuhundra kilometer på skidor tvärs över. De är femton kilometer för långt norrut, och har svårigheter att hitta en lämplig rutt ner från isen. Nu gäller det att börja navigera sig igenom en labyrint som är fylld av sprickformationer, brusande forsar, strida isälvar, is, snöfält, vatten, moras och kalvande glaciärer. Inget att avundas precis.
Men först måste de göra sig av med hundarna, de har ett strängt förbud från myndigheterna: hundarna får inte föras i land på västkusten.
Avskedet är mycket fint beskrivet, att de skjuts på stället kan man bara ana sig till: *”Hundarna får äta så mycket de orkar, vi talar vänligt med dem och Viljo klappar dem på huvudet och säjer att de varit fina och sakliga pojkar. Sedan måste vi skaka av oss all känslosamhet. En och annan av oss vänder sig bort och låtsas rota i utrustningen för att obemärkt kunna torka bort en tår ur ögonvrån.”*
Resten av marschen måste de bära allt själv, och de inser att de plötsligt har alldeles för mycket med sig.
*”Nu börjar en mardrömsmarsch. Bara de första femtio meterna går riktigt bra. Sedan står vi vid en brusande bäck, en fors som brakar nedför glaciärväggen och stänger vägen för oss. Ingen av oss tar risken att hoppa med utrustningen på ryggen. Allt måste bort, och det är besvärligt och tungt.”*

**DE FÅR HJÄLPA** varandra av och på med utrustning och försiktigt ta sig över en strid bäck. Sen en till, och en till .... Så fortsätter de i timmar, tills de igen möter en alltför bred isälv, namnen hittar de på allt efter: *”Här hjälper ingenting annat än att hasa sig utför Norra grusväggen ner i Dälden för att på något sätt komma över Österälven. Vägen är stängd västerut och österut, och norrut vill vi inte. Med oändlig försiktighet arbetar vi oss nedför grusväggen med våra jättepackningar på ryggen och bambubördorna mellan oss. Experimentet är livsfarligt. Hundkilos stenar rasar nu och då under oss och dundrar i väg ner i Österälven som skummar under oss. Mister man greppet här är man förlorad, man slår ihjäl sig. Peter och jag gör så att en i gången rör på sig, aldrig båda samtidigt.”*

Sen tvingas de högre upp för att få bättre utsikt och försöka fastställa positionen. Det är inte lätt att bestämma vilka toppar som är vilka? – men de fattar ett gemensamt beslut hur de skall ta sig vidare, kokar ärtsoppa i en svart kastrull och rör om med ett renhorn. Träslevarna har de kastat bort tillsammans med annan utrustning. Sen är det bara att fortsätta, det är den 19.6 och de vill hem till midsommar.
 *”Och nu börjar ett äventyr utan like, ett kraftprov som vi aldrig glömmer, en kamp för livet i ett fantastiskt landskap, ett gytter av väldiga isblock, isälvar, raviner, bottenlösa sprickor, avgrunder och tiotals meter höga, branta isväggar. Långsamt och försiktigt ringlar sig karavanen framåt. Första man ser sällan den siste. Efter en uppmjukningssträcka som tar oss ungefär en timme är det definitivt stopp. En isälv ligger framför oss och är så bred att vi inte har någon chans att forcera den. Den skulle föra en fullvuxen karl med hull och hår och packning med sig utom synhåll på en halv minut.”*(bild 4 - 6)
**CHRISTER BOUCHT** stiger oförsiktigt på ett stort långsluttande isblock intill en isälv, halkar och åker neråt, brodden bromsar men drar samtidigt vänster ben under kroppen med 30 kg packning över. Resultatet är ett skadat knä i en svår situation. Med en tung ryggsäck i en värld av våt och glashal is är skador det minsta man behöver, ändå gäller det att kämpa vidare.

*”Timme efter timme fortsätter det nattliga klättrandet, krypandet och hoppandet. Det känns ibland lite kusligt när en stor och stark bäck med dån försvinner i ett stort svart hål i isen. När vi har gått en stund i samma riktning, kommer samma bäck upp igen som en springbrunn ur ett nytt hål. Bruset och mullret av den smältande isväggen blandas med dånet av sprickor som öppnar sig när ismassan vältrar sig mot land.”*

Sen kommer de underfund med att det går lättare att vandra nere längs bottnen inne i en ”isravin”, detta är som att spela rysk rulett. *”Det är bara en enda sak som bekymrar oss, eller egentligen två. Den ena är hur vi ska komma upp ur ravinen när den någon gång tar slut. Den andra är hur det går för oss om någondera väggen skulle hitta på att välta över oss. Bäcken blir smalare och smalare. Snart blir det svårt att få plats för ryggsäcken, den vill skrapa i på bägge sidorna.”*

Men ut ur ishelvetet tar de sig, dödströtta och relativt helskinnade. På morgonsidan den 20 juni har de fast mark under fötterna. Det första de gör är att krypa ner i sovsäckarna för att sova, i doftande bärris bland stenblock under bar himmel. En sådan lyx har de inte haft på länge. Några timmar senare väcks de av ett hällregn, allt är vått...

Läs boken, den är en läslustpärla som borde ges ut i ny upplaga.

**Artikelförfattaren
Håkan Eklund** är en bokälskande tidskriftsredaktör med dragning till Nordland.

Bildtexter:

(bild 1)
Vid kanten av inlandsisen som Boucht & co passerade 21.6.1966. Bilden tagen 2008. © Håkan Eklund.

(bild 2)
Christer Bouchts första bok som dokumenterar Grönlandsäventyret 1966. Idag en klassiker in sin genre.

(bild 3)
När bouchten och hans vänner vandrade förbi den här flygfältshangaren i Söndre Stromfjord (idag Kangerlussuaq) låg midsommaren 1966 inom räckhåll, målet var nått. © Håkan Eklund.

(bild 4)
Att ta sig ner från inlandsisen var expeditionens livsfarligaste avsnitt. © Håkan Eklund.

(bild 5)
Kartskiss över nedstigningen. Ur boken Grönland tvärs (1968).

(bild 6)
Ut ur inlandsisen strömmar iskallt glaciärvatten natt och dag, ett av de många faromoment som expeditionen ställdes inför under slutdagarna. © Håkan Eklund.

FAKTARUTA

**Christer Boucht** ( 4.3.[1911](http://sv.wikipedia.org/wiki/1911) - [21.5.](http://sv.wikipedia.org/wiki/21_maj)[2009](http://sv.wikipedia.org/wiki/2009)) [finlandssvensk](http://sv.wikipedia.org/wiki/Finlandssvensk) [advokat](http://sv.wikipedia.org/wiki/Advokat), äventyrsresenär och [författare](http://sv.wikipedia.org/wiki/F%C3%B6rfattare). Han deltog som ung reservofficer i både [vinterkriget](http://sv.wikipedia.org/wiki/Finska_vinterkriget) och [fortsättningskriget](http://sv.wikipedia.org/wiki/Forts%C3%A4ttningskriget); i några av sina böcker har han skildrat erfarenheterna från krigsåren.
År 1966 deltog Christer Boucht i den första finländska expeditionen som på skidor och med [hundspann](http://sv.wikipedia.org/wiki/Sl%C3%A4dhund) korsade den grönländska inlandsisen. Ledare för expeditionen var Erik Pihkala och Christer Boucht var andre man. De övriga i expeditionen var Eero Varonen, Viljo Haapala samt Peter Boucht. Christer Boucht har skrivit ett stort antal böcker om sina färder på arktiska breddgrader och var i många år aktiv medlem i det finländska arktiska sällskapet. År 2002 invaldes han till hedersmedlem i sällskapet.

**Christer Bouchts bokproduktion**

* [1968](http://sv.wikipedia.org/wiki/Litteratur%C3%A5ret_1968) - *Grönland tvärs*
* [1970](http://sv.wikipedia.org/wiki/Litteratur%C3%A5ret_1970) - *Turkiska marschen*
* *1975 - Från Hovrättsbacken till Klippiga bergen*
* 1976 - *På knagglia stigar*
* [1977](http://sv.wikipedia.org/wiki/Litteratur%C3%A5ret_1977) - *Ett arktiskt äventyr*
* [1978](http://sv.wikipedia.org/wiki/Litteratur%C3%A5ret_1973) - *Karelen kallade*
* [1979](http://sv.wikipedia.org/wiki/Litteratur%C3%A5ret_1979) - *Klondike hägrar*
* [1981](http://sv.wikipedia.org/wiki/Litteratur%C3%A5ret_1981) - *Guldgrävarna i Klondike*
* [1982](http://sv.wikipedia.org/wiki/Litteratur%C3%A5ret_1982) - *Färder och irrfärder*
* [1985](http://sv.wikipedia.org/wiki/Litteratur%C3%A5ret_1985) - *Nordlandets män*
* [1987](http://sv.wikipedia.org/wiki/Litteratur%C3%A5ret_1987) - *Island*
* [1988](http://sv.wikipedia.org/wiki/Litteratur%C3%A5ret_1988) - *Frostbitet*
* [1992](http://sv.wikipedia.org/wiki/Litteratur%C3%A5ret_1992) - *Antarktis - ögonblicksbilder från kontinenten kring Sydpolen*
* [1995](http://sv.wikipedia.org/wiki/Litteratur%C3%A5ret_1995) - *Från Paradiset till främsta linjen - minnen från seklets första hälft*
* [1996](http://sv.wikipedia.org/wiki/Litteratur%C3%A5ret_1996) - *Öppna vidder - arktiska äventyr under 30 år*
* [2001](http://sv.wikipedia.org/wiki/Litteratur%C3%A5ret_2001) - *Vapengömmare - Inför ockupationshotet 1944*
* [2004](http://sv.wikipedia.org/wiki/Litteratur%C3%A5ret_2004) - *Med utsikt från Paradiset*