Rapport från en ö  
  
TEXT: CHRISTIAN PLEIJEL

Hettan dallrar. Det doftar timjan, kyndel och oregano. Jorden är precis så torr som den ska vara för att olivträden ska trivas. Ovanför hamnen Riva - ”Nya Hamnen” – ligger Sankta Irinas lilla kyrka, kritvit mot den intensivt blå himlen.   
  
Jag tar en kaffe hos kapten Michelis och väntar på ”La pantoffla” – flakfärjan - som kommer när den kommer.  
Allting står stilla.  
Tiden går.

**HÄR FINNS INGENTING** att göra, ingenting att köpa och det finns inget internet. Det här är Thirassia, en liten ö med 268 invånare, fem byar och 21 kyrkor i Egeiska Havet. Med en yta som Keistiö, Mossala eller Kirjais är den en bit av en vulkan som rasade samman 1 600 f Kr och efterlämnade en trasig kantremsa med höga branter runt en flada stor som Iniöfjärden.

Mittemot Thirassia ligger Thira också känd som Santorini. Det är den största resten av vulkanen med tiotusen bofasta och en halv miljon turister per år. Hit till Thirassia, som är en mycket mindre vulkanbit, kommer bara några få turister som tar i land i Korfos (”Gamla Hamnen”), badar och äter på en av två restauranger i den lilla hamnen. Inte många går de 270 trappstegen i hettan upp till byn 85 meter rakt ovanför.

**JAG HAR GÅTT** tvärsöver ön, från en hamn till en annan, genom ett solstekt landskap med doftande berg, åsnor och enstaka mopeder med vänligt hälsande människor. Ön lider av att de traditionella näringarna – vinodling, stenhuggeri (pimpsten som bland annat användes för att fodra Suezkanalen), fiske och åsneuppfödning - förändrats, av att befolkningen blir allt mindre med en skev åldersfördelning och obalans mellan könen, samt brist på förståelse från politiker i Aten och Bryssel.

**THIRASSIA** är som Santorini för 35 år sedan (förra gången jag var här). Men Thirassia ger inte upp och väljer en helt annan väg än Santorini med utgångspunkt i principerna för hållbar utveckling. Med hjälp av den grekiska ö-organisationen DAFNI (ungefär som FÖSS) har ön gjort en energieffektiviseringsplan och söker nu EU-pengar för att förverkliga den. Planen omfattar ett gemensamt värmesystem för femtio hushåll, ny kommunal belysning, att kommunens bensinbilar byts ut mot elektriska bilar, två cykelutlåningsstationer med 20 cyklar vardera, nya cykelvägar och vandringsleder (hållbar turism), en avsaltningsanläggning för havsvatten, ett nytt avfallshanteringssystem med källsortering, en privatfinansierad vindpark och ett nytt elnät med kabel till Santorini. Samt en elektrisk minibuss för kommunal trafik.

**DENNA DJÄRVA** ansökan är orsaken till att jag är här. Jag är nyfiken och jag är representant för ESIN – European Small Islands Federation – som just gått med i ett projekt som ska effektivisera energianvändningen på Europas små öar.

Passagerarfärjan från Santorini går fem gånger i veckan. För bilar och cyklar finns den flatbottnade flakfärjan som jag av nyfikenhet väntar på. Den ägs och drivs av öborna tillsammans, är ström- och väderkänslig och har en tillåtande tidtabell.

Jag ber om en kaffe till och tänker att ö-bor måste vara både ö-vertänkta och ö-msinta.  
  
**Artikelförfattaren  
Christian Pleijel** arbetar på det svenska företaget Vectura som rådgivare till städer, kommuner, länsstyrelser, regionförbund och regeringar i strategiska frågor som har sin utgångspunkt i trafik och transporter. Han är sedan åtta år fast bosatt på Kökar och utför en stor del av sitt arbete på distans.

Adress: Överboda, AX-227 30 KÖKAR  
Tfn: +358 (0)18 559238 (hem), +46 (0)70 284 7797  
Skype: christian.pleijel  
e-post: christian.pleijel@vectura.se