Smuggelboken  
  
Från intervju med Felix Brunström, Ekenäs, Älgö våren 1978:

I en stuga i grannskapet av Älgö norrgård bor Felix Brunström med sin hustru Helena och sin son Bengt som är skogshuggare i Fiskars bolagets tjänst. Om någon fått pröva på lyckans växlingar här i skärgården så är det väl Felix Brunström, sak samma om det beror på honom själv eller andra. Han har sett pengar komma och gå hemman och gårdar likaså.

En gång, på 20- och 30-talet var han en förmögen karl- det hände ju att en och annan blev det vid den tiden och när han hade det som bäst ägde han Tovö, som han ärvt av sin far och Båssa gård vid Båssafjärden som han köpt. Den tiden förde han ett rörligt liv och rörelse var det också i affärerna. Ibland tog han sig fram med häst när det att komma fort fram. Men till sist gick det så att han förlorade nästan allt vad han ägde.

Men humöret och spänstigheten har han kvar. Vid fyllda 85 då jag träffar honom är han i bra kondition och inte ligger han heller på latsidan. Och berättar gör han också gärna. Då jag besöker honom är det hädelser och äventyr från sprittiden jag vill att han skall berätta mig. Jag frågar om de var beväpnade, jo de va vi nog säger Felix. Varifrån fick ni vapnen frågar jag, de fick vi direkt från Tikkakoski säger han. De var moderna vapen som de sålde direkt åt oss från fabriken. De va maskinpistoler och kosta 20.000 mark stycke på den tiden. De va nog vanligt att smugglarna var beväpnade. Samma vapen hade vi sedan också när vi var in till Helsingfors och deltog i de så kallade

“Bondetåget”, de va i början på –30 talet. Vi va 40.000 man som deltog i marschen.

De va en gång en Estnisk spritskuta som kom in vid Jussarö och de hade nog en lots ombord men de körde ändå på grund. De hade 6.000 liter ombord, de va ett av de större spritlasterna som kom in i denhär skärgården. Lasten var i 24 liters dunkar packad, när de i 16 knops fart körde opp grundet utanför Alglo hamnen. De va höstmörker och eländigt men spegel lugnt, båten va en sån där som ryska militären hade använt tidigare, den hade två maskiner. Dom fick sedan lov att lasta opp spriten på Alglo, och han fick 2000 mark för de. Det var dagsljus när de sedan tömde lasten från båten. De ska vara en god navigatör för att kunna köra in i skärgården med 16 knops fart. För man kunde inte köra saktare med den. Lotsen var härifrån Alglo trakten och kände nog till vattnen. Han hade kommit in via Sundharun och vidare förbi Tistronharun men så small de. De va en Falk som köpte 300 liter av lasten och Teodor Englund från Lökholmen fick, som han skulle förvara där över vintern. Men Englund kunde inte hålla sig han och en Bäckström söp hela vintern. Och för att inte bli upptäckta fyllde på i kanistrarna med vatten istället. Men när Falken sedan sålde ett parti av lagret till en köpare och köparen skickade spriten tillbaka. Då blev det klart vad de sysslat med under vintern. Falken kom sedan en dag till mig sa att ja ska fara och skjut den där fan. Då sa jag inte ska du göra på de sättet sa jag åt Falken. Nå, ja han for dit i alla fall med ett par andra med sig. Sen när han kom dit flög han på Löken och sa “ Du har satt skitvatten i burkarna “. Nå då måste han ju erkänna. Och så stämde Falken honom för stöld och bedrägeri till häradsrätten. Man kunde göra på det sättet på den tiden också fast det gällde smugglings affärer. Men sen gick det så att innan Englund gick in i rättsalen betala åt Falk 30.000 mark. Annars hade rätten ju dömt honom till böter och ersättning.

Felix berättar att när man körde ut till spritbåtarna så var man inne i salongen och betalade, och så kastade man ner kanistrarna i båten. Det var kapten som skötte affärena ombord, ofta var det tyskar med kunde ofta tala en ganska bra svenska. Åtminstone på den tremastade skutan “Elba” som var registrerad i Kiel, som vi besökte några gånger. Här i skärgården var det inte så stora affärer som i Helsingfors och Borgå trakten.

Jag frågar hur kom det sig att han började med smuggling? Nå, ja säger Felix, de var några höga herrar som behövde lite konjak en gång. Och så for vi ut på till Äransgrund ute på Finska viken.

Vi hade en vanlig skärgårdsbåt på 29 fot, som gick sådär 9 knop. Vi brukade ta 800-900 liter sprit som var i 10 liters burkar.

Men före vi började hade de kommit in sprit i 25 liters burkar, då som Niska var med. Men det hade jag inget att skaffa med säger han. Jag såg honom en de va en filur den där Niska, han röva här i Ekenäs skärgård en annans båt som han for med till Stockolm. Han var ju med som delägare i ett spritbränneri i Estland. Och därifrån levererade han sedan sprit hit i stora 25 liters burkar. Dom brände spriten av säd och potatis på den tiden. Men sen kom tyskarna med i bilden och spriten blev mycket sämre, ja man kan säga nästan oduglig säger Felix.

De va många som söp ihjäl sig när dom fick i sig av spriten från de sk.svartburkarna.

Elis Sundström från Kungsören var ofta med då vi körde ut för att söka sprit. De va en natt när vi kom in med 500 liter sprit och så hade vi 10-15 lådor med konjak och visky, så blev vi fast av sjöbevakningen. Vi mista lasten och båten. Men båten köpte vi tillbaks när det ordnades auktion i Hangö lite senare. Och vi fick 1000 mark var böter att betala.

De var en gång som vi var ut till spritskutan Elba för att söka en last, Sundström var inte med den gången. Men när vi kom ut dit var tullen också på plats och körde där runt omkring. Så vi kunde inte ta någon last när tullen var där. Sen på vägen oppåt tänkte vi att ska dom anfalla oss nu. Men dom hade en så stark nattkikare att dom såg att jag satt med maskinpistolen bredvid maskindurken och vågade inte komma närmare. För bra var ju det för jag kom inte till och mörda dem säger Felix. Dehär var en mörk augusti natt.

Spriten som vi smugglat packades in i potatis säckar och kördes upp till hamnen i Ekenäs där köparen tog hand om den för vidare transport till Helsingfors. Någon låda konjak kunde också vara med ibland. Men dom hade nog bevakning där i Norra hamnen i Ekenäs, de var detektiver som skulle hålla ett öga på hamnen och vad som hände där. Men då på natten då vi lastade opp våra säckar på kajen sov de. Men också då mjölken som levererades från skärgården upp till Ekenäs i kannor kunde det också ibland vara någon mjölkkanna som innehöll sprit. De kom också med båt direkt till hamnen. Den spriten kom från Dalkarö i Snappertuna vet Felix berätta.

De va en gång när jag opp till Ekenäs med häst, det var sommar och jag var inne på Fagerholms gård. Och polisen beslöt att nu ska dom hugga mig fast. Och dom va säkra att dom sku ta mig då jag skulle fara hem landvägen. Men jag red ner till Ramsholmen och Högholmen vidare med hästen simmande över till Gullö, och sen över strömmarna ner till hemmet på Skåldö i skärgården. Så dom fick vänta förgäves. Jag hade ju inget gjort.

Men vi hade en polismästare här i Ekenäs som var riktigt fan själv. Jag frågar Felix om han hade något vapen på sig den gången, nå, jo inte var jag aldrig vapenlös säger han. Mitt första vapen köpte jag redan 1917 när jag såg att det skulle bli oroliga tider. Men inte hade jag något vapen framme då jag var opp till stan. Men de va en gång som polisen jävlades med mig fast jag var nykter till och mer. Så va dom och tog mig in på kammaren. Jag var på väg hem till Båssa den morgonen med hästen när jag plötsligt hade två poliser på mig “ pojkhundar “ som den där polismästaren hade skickat. Och så föll pistolen bort och den fick dom tag i. Sen tala jag med Dido som var konstapel vid polisen i Ekenäs, jag hade ju ingen licens till pistolen men han tog bara nummern på den och jag fick hålla den. Sen gick jag till länsmannen och han skrev papper på den. Som tack körde jag sedan en famn björkved åt Dido.