Vinjett: Turism

Arkipedalo är i mål
TEXT: CHRISTIAN PLEIJEL

***En utgångspunkt för projektet Arkipedalo har varit att Skärgårdshavet omfattar två skärgårdar som är mycket lika varandra: Åboland och Åland. Vi har samma ursprung – geologiskt och kulturellt. Finland är vår moder, Åboland är Ålands stora syster. Vi har vuxit upp tillsammans och talar samma språk***.

Skärgårdshavet omfattar kommunerna Kimitoön, Väståboland, Brändö, Föglö, Kumlinge, Kökar, Sottunga och Vårdö med 257 öar som är större än en kvadratkilometer och 18 000 öar större än en halv hektar.
Här finns också femtio tusen mindre skär, kobbar och uppstickande klipphällar. Sammanlagt 33 000 personer bor och arbetar här året om, varav 2 300 på den åländska sidan.

**Besökarna**

En annan utgångspunkt har varit de tusentals cykelturister som kommer hit varje år. Det är en sympatisk grupp som lämnar förvånansvärt stora pengar efter sig och som lämnar anmärkningsvärt små ekologiska ringavtryck.
De ser förstås inte den svarta gränsen mitt i Delet, strax öster om Jungfruskär, mellan Immaskär och Asterholma, mellan Nåtö och Torsholma, mellan Osnäs och Jurmo. Skärgårdshavet är en destination – inte två.

 **Projektet**

Projektidén lanserades hösten 2008 i Ålands skärgårdsnämnd. Skärgårdsombudsman Tapio Penttilä skaffade stöd hos skärgårdsdelegationen på den finska sidan. I april 2009 var det hela igång, egentligen som två parallella projekt men med samma syfte, mål och aktiviteter och med samma ordförande Christian Pleijel, projektets initiativtagare och eldsjäl.
Ålänningar och åbolänningar skulle arbeta sida vid sida och även lära av varandra.

 **Aktiviteter**

Våren 2009 anställdes en verklig cykelentusiast som projektledare på den finska sidan: Martti Nilsson. Nilsson och Pleijel har cyklat hundratals kilometer längs land- och sjövägar, iakttagit, antecknat och dokumenterat cykelvägar, säkerhet, skyltning, service och priser.

Projektet har två år i rad givit ut en (mycket populär) cykelkarta i 30 000 ex. Den visar åtta olika cykelrutter genom skärgården och ger på tre språk översiktlig information, länkar och telefonnummer till områdets turistorganisationer.

Projektet har deltagit i mässor t ex GO EXPO, TUR-mässan, MATKA och Meet Finland, har ordnat återkommande träffar med turistföretagare samt har uppvaktat pressen vilket har givit ett stort antal artiklar både hemma och utomlands.

 **Projektets resultat**

Nu är projektet i mål. Den 25 oktober 2011 hölls det avslutande styrgruppsmötet. Vad har åstadkommits under dessa två år? Jo:

1. Cyklandet har något ökat från 2 032 cyklister på Ringvägen och 10 129 på Åland år 2008, till 4 231 cyklister på Ringvägen och 10 357 på Åland under år 2011;
2. Turistbranschens cykelservice och cykelutbud har ökat markant t ex med:
* cykeluthyrning ”drag and drop” (låna cykeln på en plats och lämna den någon annan stans)
* cykelpaketresor: saaritours.fi/Saaristo, nagu.net/vastergard, meriretit.fi, Turku Touring: "Cycling Holidays" och Travel Experience: "Island Hopping by Bike" (inklusive att man får sitt bagage flyttat med bil)
* goda betyg i uppföljningar, mätningar och media;
1. Cyklisterna använder nu i medeltal 80€/person/dygn, vilket för en cyklande familj om fyra personer innebär 320€/dygn. Det finns femdagars cykelpaket till vår destination som kostar lika mycket per person som en vecka vid Medelhavet.

 **Tack storasyster**

Projektet har varit möjligt tack vare finansiering från Europeiska jordbruksfonden för landsbygdsutveckling, Åbo stad, Gustavs kommun, Nådendals stad och Svenska Kulturfonden på den finska sidan, Ålands skärgårdsnämnd, skärgårdskommunerna Brändö, Kumlinge, Sottunga och Kökar samt Turistförbundet på den åländska sidan.

Den finska finansieringen har varit större än den åländska, vilket motiverats med att antalet cykelturister, antalet turistföretag, antalet genomförda aktiviteter och mediepåverkan varit större.
Ett stort och ett litet projekt har arbetat sida vid sida med gemensamma mål, det mindre har blivit möjligt tack vare det större.
Tack storasyster!

**Artikelförfattaren**

**Christian Pleijel** är företagare och konsult som bor på Kökar och arbetar på distans med trafikplanering, organisations- och ledarskapsfrågor.
Han är medborgare i Finland, Sverige och Frankrike – dvs europé.

Pleijel var åren 2006-2010 skärgårdsutvecklare och sekreterare i Ålands skärgårdsnämnd. Han tycker om att cykla och skriver flitigt på sin blogg www.pleijel.ax.

Adress: Överboda, AX-227 30 Kökar
Tfn: + 358 (0)18-55923 / +358 (0)457-342 88 25
e-post: e-post: christian@pleijel.ax