**Från Hagnäskajen till Yokohama  
TEXT: THURE MALMBERG**

Dussinet skeppare i Sibbo har samlat sina minnen av skärgårdsliv, skutor och sjöfart i en ny liten bok, skriven av journalisten Henrik Westermark, själv uppvuxen i en sjöfararfamilj där pappa var borta i månader och mamma skötte allt.

Rubriken ”Från Hagnäskajen till Yokohama” syftar på de breda erfarenheter skepparna samlade genom åren. Hagnäskajen i Helsingfors, där sandskutorna i tiden lossade sin last, heter i dag Sörnäs strandväg och ligger innanför Hanaholmens kraftverk och nedlagda Sumparns hamn.

**YOKOHAMA** igen får representera följande steg i utvecklingen, när sandskepparna från Sibbo ombord på större fartyg sökte sig ut till vidare vatten.

Boken på 140 sidor är lättläst och ger en bra bild av skärgårdsbornas verklighet för tjugo-trettio år sedan tillbaka i Sibbo. När det gällde utkomsten fanns det ofta bara två alternativ: kalkgruvan i Kalkstrand eller skutorna.

Sibbo skutskepparklubb tog initiativet till boken, som getts ut av Sibbo hembygdsförening.

**ÅLANDSFÖDDA** Henrik Westermark igen är en erfaren dagspressjournalist med ledigt och gott språk. Att han dessutom haft en far som var yrkesnavigatör gjorde att han själv redan som barn kunde få följa med på resor med lastfartyg.

Det var i sista minuten de här skepparminnena samlades in. Under hösten avled två av de skeppare som träder fram i boken. Nära 50 meter långa Greta, byggd i Norge 1925, blev det sista sandfartyget i Sibbo men såldes för ett år sedan.

I november gick hennes kollega från Borgå, tyskbyggda Jutta F, som i östra Nyland var känd under namnen Gun, Diane II och Ghita, till upphuggning i danska Grenaa.

Sandskutorna är borta, kanske för gott. Det finländska sjöfolket är det nästan också.

Westermark avslutar: ”Det behövs inte längre så många sjömän.”

**Artikelförfattaren  
Thure Malmberg** är journalist med sjöfart som specialområde.