**När Laxö-Anders väntade ut ryssarna   
TEXT: LARS PENSAR**

Laxön är inte enbart ett fiskeläge utan också en del av hundraårsminnet av första världskrigets början och Finlands självständighetskamp. Här har fiskare i århundraden haft sina fiskevatten. I början på 1900-talet skulle världshistoriens gång påverkas av händelser härute.

**FEBRUARIMANIFESTET** som utfärdades 1899 var en början på den första förtrycksperioden.

Åren 1904 – 1905 utkämpades det rysk-japanska kriget med katastrofala följder för Ryssland. Den ryska östersjöflottan, som sänts till skådeplatsen på andra sidan jordklotet, sänktes i Tsushimasundet utanför Korea. Oroligheter bröt ut i Ryssland p g a det förlorade kriget och ledde till den svarta söndagen i St Petersburg där trupper besköt ett demonstrationståg med prästen Gapon i spetsen.

På Sveaborg revolterade soldaterna och i Helsingfors mördades officerare. Detta ledde i sin tur till att tsaren tvingades ta tillbaka en del lagar och bestämmelser som han tidigare utfärdat. För storfurstendömet Finlands del medförde det inskränkningar av de rättigheter Finland haft sedan Borgå lantdag 1809, då vi hade erhållit ett omfattande självstyrelse.

**NU BÖRJADE** även tankar på en möjlighet att kunna påverka Finlands framtid gro hos endel personer i landet. För att kunna åstadkomma en revolution i huvudstaden St Petersburg medverkade man i kusttrakterna med att ta emot insmugglade vapen, bl a schweiziska Vetterligevär som skulle sändas vidare till den ryska huvudstaden. De landsattes från båtar i kusttrakterna. Dock blev större delen av gevären (som sedan började kallas för Graftongevär, efter namnet efter fartyget som förde hit dem) gömda här eftersom tsaren gav efter för att lugna ned situationen i landet. Han upphävde en mängd olagliga beslut som han hade utfärdat under den s k första förtrycksperioden.

Efter några år vidtog ånyo de olagliga påbuden och den andra förtrycksperioden inleddes.

**PANSLAVISMEN**, dvs strävan att utplåna de nationella idéerna i det ryska riket ledde till att inga egna mynt eller frimärken längre skulle gälla i Finland. Ämbetsspråket skulle bli ryska och de viktigare posterna i samhället skulle innehas enbart av ryska tjänstemän, liksom förstås krigsmaktens befäl.

I skolorna skulle man läsa ryska och i Nykarleby seminarium krävdes att lektioner i ryska skulle hållas sex dagar i veckan.

I aktiva studentkretsar i Helsingfors började tanken gro att man skulle förbereda sig på det värsta, *para bellum,* som det heter på latin.

På landsbygden gick emellertid livet sin gilla gång. Man sådde och skördade och på Laxön fångade man havets guld, lax och sik.

**I AUGUSTI 1914** börjar det första världskriget. Snart var Europas stater inblandade i ett krig som skulle förändra världen.

År 1915 placerades ett dussintal ryska soldater i Nykarleby, närmast för att utgöra en kustbevakning. Snart utökas antalet. Som förläggningar i staden fungerade Rings kasern, vaktstugan vid Andrasjön, tullmagasinet, Marielunds värdshus och ett par villor. Småningom översteg antalet ryska soldater befolkningsantalet i staden. Den ryska militärledningen fruktade en tysk landstigning och framryckning mot St Petersburg. Ytterligare manskap placerades ut i Soklot, Monäs och Maxmo, för att nämna de närmaste platserna där ryska soldater nu började synas alltmer. Till folks förundran och oro.

**PÅ LAXÖN** fick fiskaren Anders Andersson alltmer att bekymra sig om.

Laxön är byns uråldriga sik och laxfångstplats, en pärla i havet, en ca 200 meter bred halvö som sträcker sig rakt ut i Bottniska viken. På södra sidan ligger havet öppet med Stubbens fyr i sydväst och på norra sidan en skärgård som inramas av Tornskär och Furuskärshällorna.

Herrskapsfolk från Nykarleby brukade sommartid göra utfärder till Laxöns sandstrand för att simma och vandra i solvarm sand, köpa färsk fisk, solbada och förnöja sig.

Det är från den tiden som benämningen "Laxö- Anders" börjar användas som ett begrepp.   
Han föddes den 24 juni 1868, alltså under det stora fattigåret då allt frös bort, och växte upp på Djupön i Vexala skärgård som hans föräldrar arrenderade av bönderna i Skrivars. Som fullvuxen emigrerade han till Nya Zeeland där han stannade i 12 år som arbetare på en boskapsfarm. Hemlängtan tog småningom över, han återvände hem, hittade en hustru och gifte sig och byggde sig en gård på Tänishällan nedanför Berttulagårdarna.

Han arrenderade Laxöns fiskevatten av Vexala by och blev en fiskare på riktigt. Sen blev det politiskt oroliga tider.

**DIREKTÖR** C.J v. Essen, som ägde Kiitola Shoddyfabrik (shoddy var ett slags konstull), blev i något skede bekant med Laxö-Anders och tillsammans lade de en början till Jeppo-Munsala-Bonäs- Laxö etappväg, en hemlig rutt längs vilken aktivisterna började lotsa ynglingar (jägaraspiranter) över isen till Holmön utanför Umeå i Sverige, för vidare färd till Lockstedt Lager i Tyskland, några mil nordväst om Hamburg.

Där hade den tyska militärledningen inrättat en skolningsplats för ynglingar från Finland för soldatutbildning. Det var den ryktbara Kungliga Preussiska jägarbataljonen JB-27 som skolade dem till ledare för en finländsk frihetsarmé.

I södra Finland var värvningen av tysklandsfarare i full gång. Det var den hemlighetsfulla Nya skogsbyrån i Helsingfors som vägledde ynglingarna till JB-27.

**LAXÖ-ANDERS ARBETE** bestod i att ta emot ynglingarna, som via Jeppo etappstation på Kiitola kom till Bonäs. Med häst fördes de nattetid över isen till Laxön där de försågs med mat och en del utrustning för fortsatt färd över isvidderna. Tobak fick de själva bestå sig med.

Om vädret var tjänligt bar det genast av. Anders gav dem kompassriktningen till Holmön i Sverige. Ofta var någon av bröderna Rådman från Monäs som lotsade dem fram till svenska sidan. Var vädret dåligt blev det att ligga i stugan på Laxön under många dygn i väntan på bättre väder. För det ändamålet fanns ett förråd av varma filtar i sängarna och på laven.

Färderna över isen pågick hela vintern 1916 tills issörjan ovanpå isen höll på att ta kål på en av Rådmanspojkarna när de kom hem från sista resan under våren.

En av de mera kända av Laxö-fararna var den blivande kommendören för Finlands sjöstridskrafter, Väinö Valve, som under sin överfart i packisen blev så utmattad att han beslöt göra slut på sitt lidande ute på isfältet genom att skjuta sig. Men revolvern klickade på grund av den stränga kylan.

**BLAND DEM** som kom från Jeppoetappen fanns en som på isen till Holmön sade att han ångrade sig och vände om. Det visade sig att han var spion för ryssarna. Han var svåger till en gendarmofficer i Vasa och handlade på uppdrag av ryssarna.

Det dröjde inte länge förrän de ryska myndigheterna hade namnet på alla inblandade. Detta hade till följd att fyra personer från Nykarleby och två från Vörå, som varit över till svenska sidan med hästar, fängslades av ryssarna.

Många andra fick vara på sin vakt för att undgå fängslig.

**UNDER** sommaren reste de flesta av ledarna och etapparrangörerna i småbåtar över till Sverige, Ville Näs och Johannes Rådman i Monäs fängslades och Laxö- Anders var också nära att hamna i gendarmernas klor var. När någon i familjen såg gendarmerna med bajonetter på gevären komma på väg mot gården på Tänishällan, hoppade Anders genast ut genom fönstret på motsatta sidan av gården och sprang genom skogen till Grundön. Där fick han en matsäck av Dumells, samt rock och en mössa – som han saknade. Liggande på bottnen av en roddbåt fördes han till Laxön. Det var midsommartid och nätterna var för ljusa för flykt över till Sverige. Det fanns ryskt vaktmanskap på Stubben så han måste hålla sig gömd tills nätterna blev så mörka att han osedd kunde kunde smyga iväg med sin båt.

I åtta veckor fick han gömma sig innan tillfälle gavs för att i skydd av mörkret kunna ta sig över Bottniska viken. Men ostörd fick han inte vara. Det fanns inte många motorbåtar i nejden på den tiden men en handlande Simons hade en större sådan, med den brukade han hämta varor från Vasa till sin bybutik i Vexala.

**EN DAG FICK SIMONS** bud av polisbefälet i Nykarleby att nästa dag, den 25 maj 1916, ha sin båt i beredskap för gendarmernas behov. Han förstod genast att det var Laxö-Anders de ämnade söka. Anders blev varskodd. Han hörde på långt håll när de kom, Simons hade ingen ljuddämpare på sin motor, och i god tid kunde han sätta sig i säkerhet på behörigt avstånd. Men han ville ha stugan i sikte så han kunde förvissa sig om att det var lika många som for tillbaks med båten- efter att ha kammat noll.

Ända till augusti måste Anders hålla sig gömd på Laxön (där han hade ett gömställe i en jordgrotta), innan han tog risken att med segelbåt ta sig över Kvarken.

Nu hade två amerikaemigranter fått nys om att Anders vid lämpligt väder var på väg över. De ville gärna göra honom sällskap och han tog också gärna dem med sig. Den ena emigranten var från Vörå, den andra var finskspråkig. Bägge kunde tala engelska, så tydligen var de inte första resans gossar.

**I MITTEN AV AUGUSTI** när nätterna blivit tillräckligt mörka sände Anders bud till dem att nu var det klart för avfärd. De kom, och en lugn augustikväll satte de sig alla tre vid årorna i Anders skötbåt och började färden till Sverige. De rodde i tre timmar innan de vågade hissa segel för att inte synas. Vinden var svag från sydost. Överfärden gick lyckligt och nu kunde de utan rädsla ro uppför Umeälven till staden. Där sålde Anders båten och sökte sig till byggnadsarbete, hans medpassagerare fortsatte till Amerika.

På våren 1917 då Kvarken blivit isfri köpte han en båt och återvände till hemtrakten.

Efter marsrevolutionen i Ryssland hade ryssarnas aktiviteter lugnat ned sig och många andra som varit på flykt återvände. Laxö-Anders kunde fortsätta sitt fiske under lugnare förhållanden efter hemkomsten den 30 juni 1917.

**Artikelförfattaren  
Lars Pensar** är pensionerad lärare från Nykarleby högstadieskola. Lokalhistoriker intresserad av sjöfart, personhistoria, bebyggelse samt Ny-Tv produktioner och skärgårdsprogram.  
  
Adress: [Topeliusesplanaden 11 B 29, 66900 NYKARLEBY](https://www.fonecta.fi/kartat/Topeliusesplanaden%2011%20B%2029,%2066900%20Nykarleby)   
Tfn: +358 (0)50 3443375  
e-post: [lars@pensar.fi](mailto:lars@pensar.fi)

Illustrationer:  
1) Laxö-Anders stuga i vilken Tysklandsfararna vilade ut innan färden över isvidderna till Sverige tog vid. © Lars Pensar.   
  
2) Kompassriktning Holmön. I synranden Stubbens fyrbåk och till vänster om den skymtar Rönnskär. © Lars Pensar.

3) Henrik Dumell spanar i Tysklandsfararnas spår. © Lars Pensar.  
  
4) Det var busväder på Bottenviken den 18 augusti 1990, med piskande regn och saltstänk över Laxön när avtäckningen av minnesmärket över Laxö- Anders ägde rum. Ole Fagernäs, son till general Uno Fagernäs, höll avteckningstalet. Stadsdirektör Börje Nygård tog emot minnesmärket på Nykarleby stads vägnar. © Lars Pensar.